

Транспортная инфраструктура

ЦЕЛЬ → Повышение связанности территорий агломерации

ЗАДАЧИ →

- 1 Усиление автомобильного каркаса агломерации
- 2 Развитие логистического каркаса
- 3 Повышение комфорта перемещений внутри городов



26%

Частные инвестиции

74%

Бюджетное финансирование

283,6 млрд руб.

стоимость реализации проектов (включая стоимость подводящей инфраструктуры — 130 млрд руб.)

55

общее количество проектов

137 км

общая протяженность строительства улично-дорожной сети к 2035 г.

Проекты развития транспортной инфраструктуры

1. Развитие агломерационного транспортного каркаса

до **22 мин.**

составит среднее время поездки на автомобиле в пределах города в Северодвинске и Архангельске

Стоимость реализации

15,7 млрд руб.

0% частные инв.

100% бюджетное фин.

2. Развитие агломерационного общественного транспорта

75%

населения передвигаются на общественном транспорте к 2035 г.

Стоимость реализации

19,2 млрд руб.

4% частные инв.

96% бюджетное фин.

3. Развитие внутригородского транспорта в городах агломерации

37 км

новых велодорожек в Архангельске

Стоимость реализации

0,9 млрд руб.

0% частные инв.

100% бюджетное фин.

4. Проекты развития УДС и подводящей инфраструктуры

Стоимость реализации

234,0 млрд руб.

(в том числе 130 млрд руб. объекты подводящей инфраструктуры, 20,5 млрд руб. — городская УДС, 86 млрд руб. — трасса «Архангельск-Беломорск»)

26% частные инв.

74% бюджетное фин.

